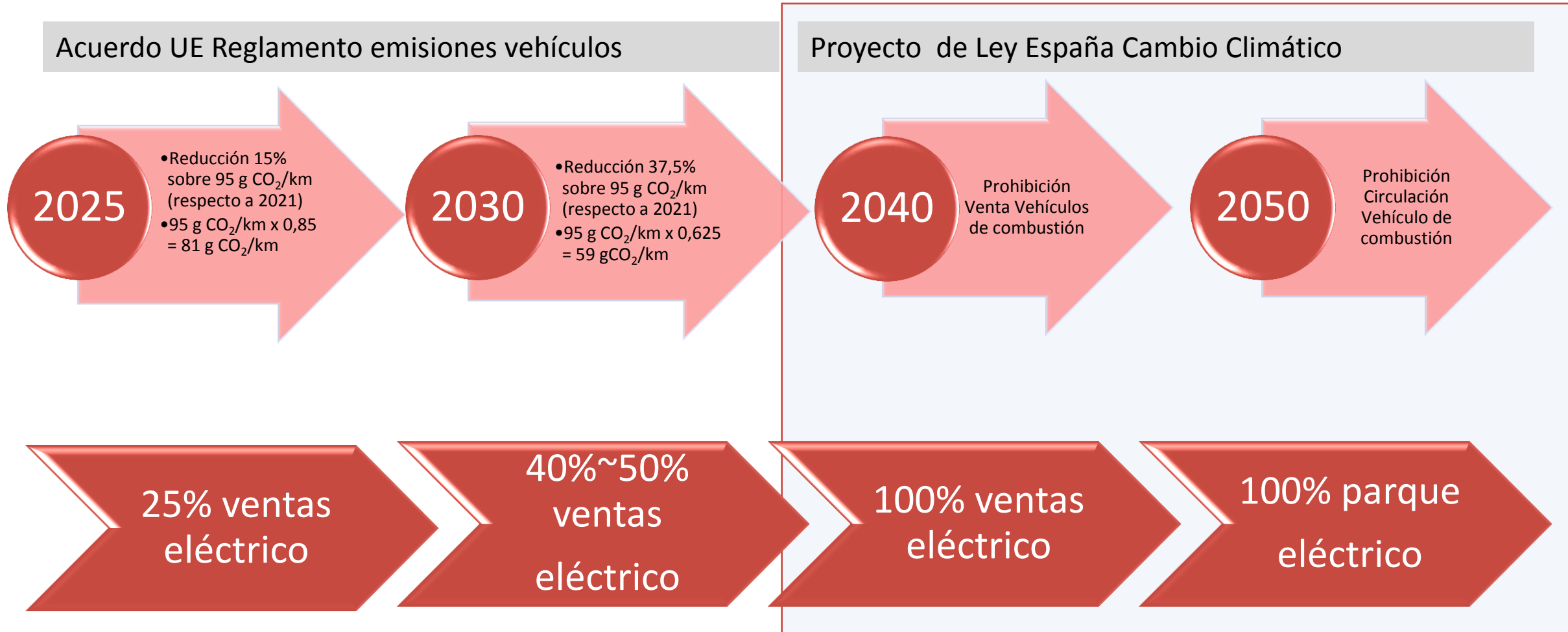




**El vehículo eléctrico como acumulador
Inteligencia y Tecnología “V2G”**

La movilidad ya es eléctrica

La normativa de reducción de CO2 obligará a establecer cuota de ventas de VE

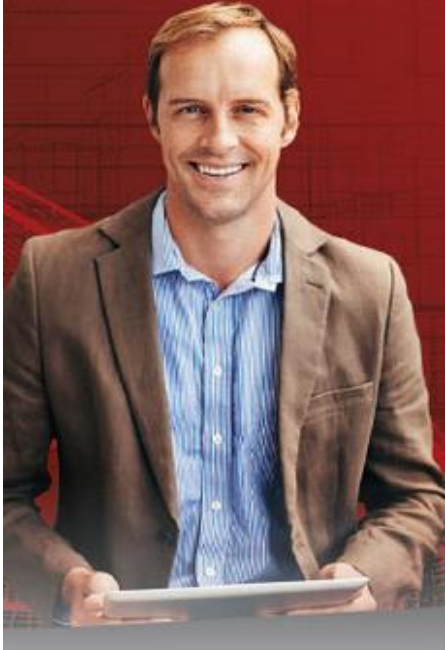


Soluciones de recarga inteligente en todos los ámbitos

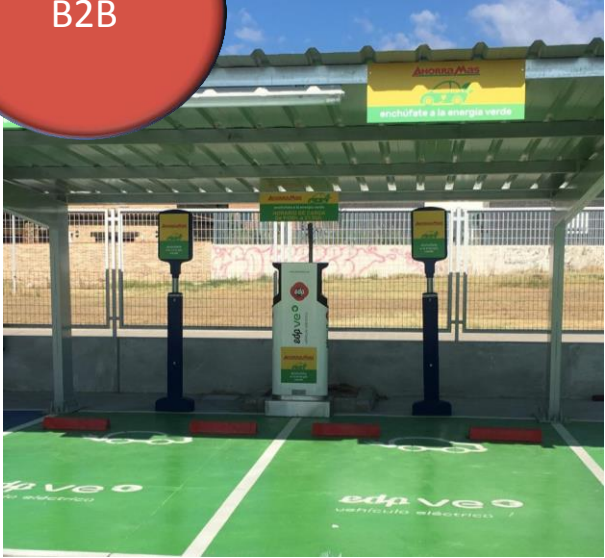
B2C



INFRAESTRUCTURA PÚBLICA



B2B

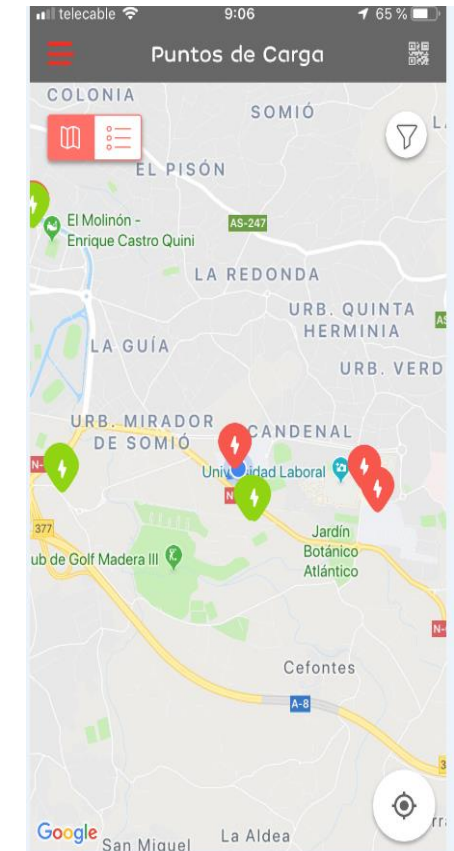
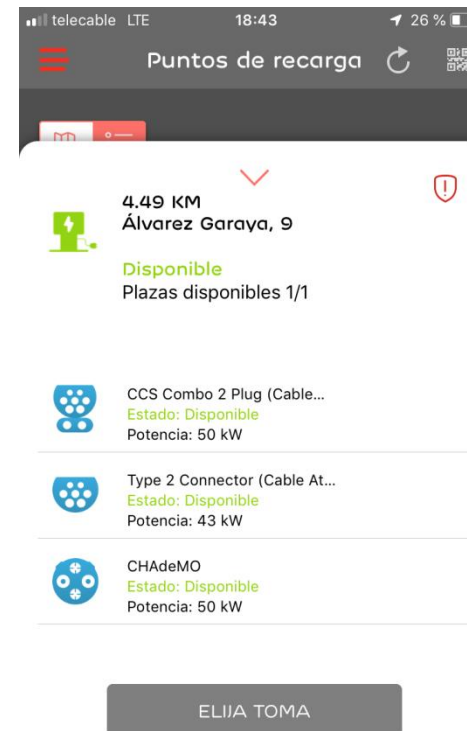
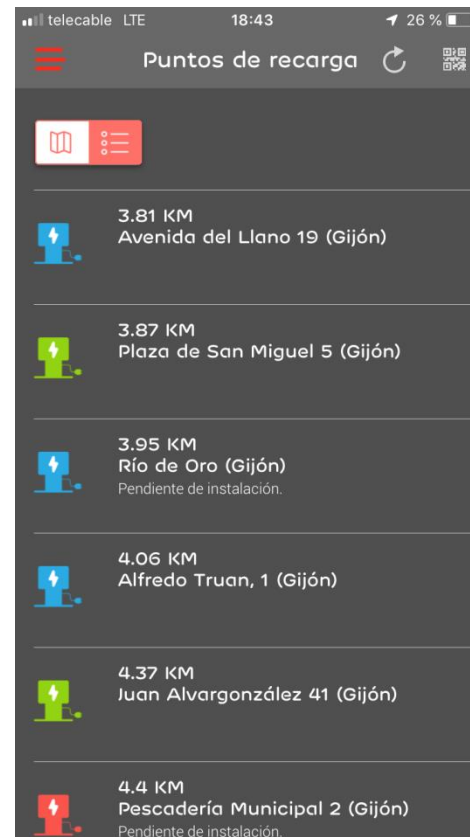
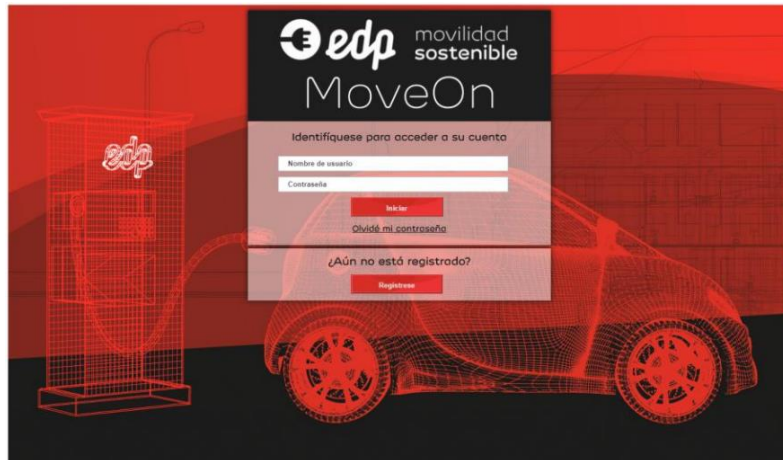


Infraestructura pública de recarga

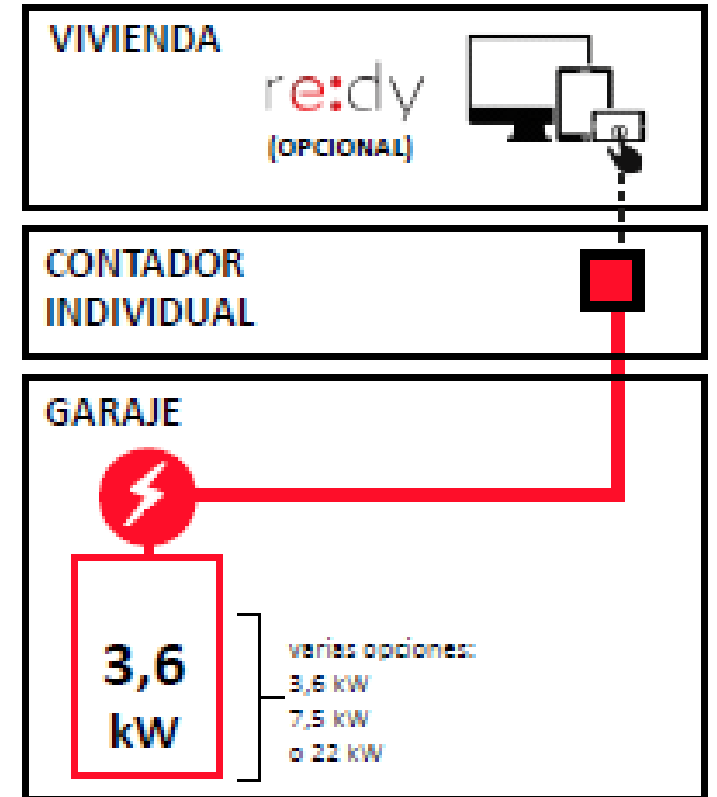
www.edpmoveon.com : plataforma Backend y app

Plataforma desarrollada para la gestión operativa y comercial de la red pública de puntos de recarga de EDP .
+1000 usuarios registrados, +7000 kWh/mes.

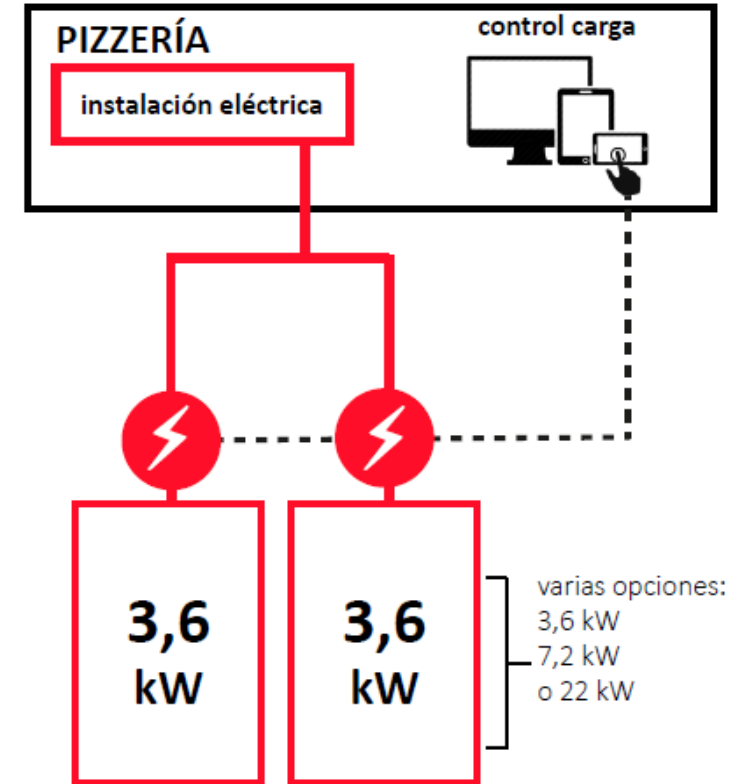
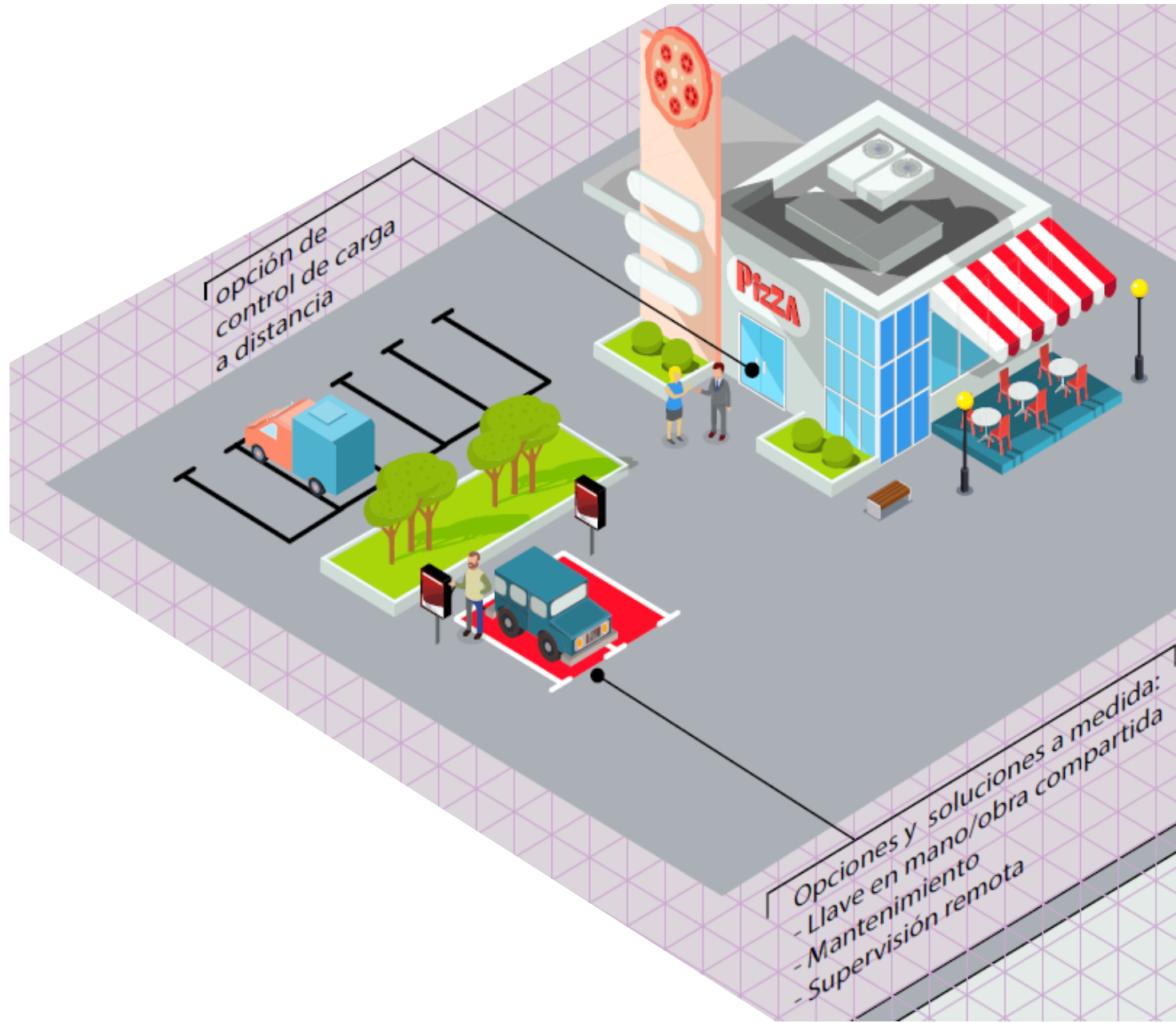
ECOSISTEMA ISO 15118. El coche habla con el cargador Comunicación de plataformas. Roaming,...



Soluciones B2C. Instalaciones individuales.



Soluciones B2C. Negocios



Soluciones B2B Varias Propuestas

Movilidad eléctrica

EDP le ofrece la instalación de puntos de recarga como parte del equipamiento de su empresa.

Solucione las necesidades de sus vehículos eléctricos y las de sus clientes.



Equipos.

Fabricados con materiales duraderos, perfectos para trabajar bajo condiciones de calor, frío y humedad.



Comunicación.

Gracias a un programa web, podrá conocer los cargos realizados conectándose vía ethernet.



Además, EDP dispone de soluciones de gestión de infraestructura a su medida.



Opciones de equipos

edp ve+
vehículo eléctrico



1 Modelo EVE Mini.

Equipo tipo **wallbox**.

2 Modelo Pro EVF 100.

Equipo tipo **tótem**.



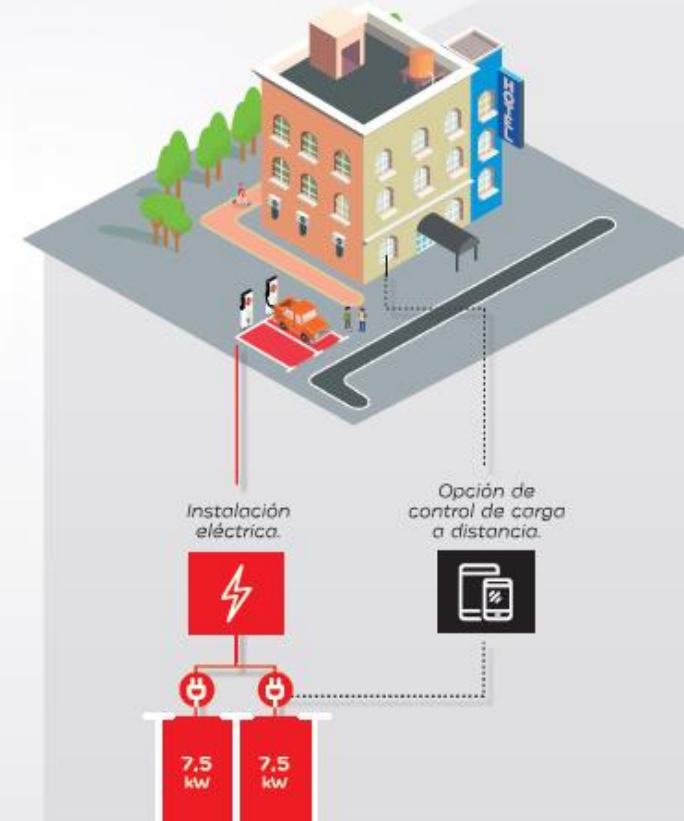
3 Modelo Pro EVF 200.

Equipo tipo **tótem doble**.

Características técnicas

(comunes para las 3 opciones):

- **Conector:** Type 2 (Mennekes).
- **Control:** RFID mifare.
- **Potencia:** 7,5 kw o 22 kw.
- **Ejecución del servicio:** 6 semanas aproximadamente.
- **Especificaciones técnicas:** normativa vigente, en especial la ITC-BT 52 del Reglamento de Baja Tensión.



Soluciones más inteligentes. El coche como acumulador V2G

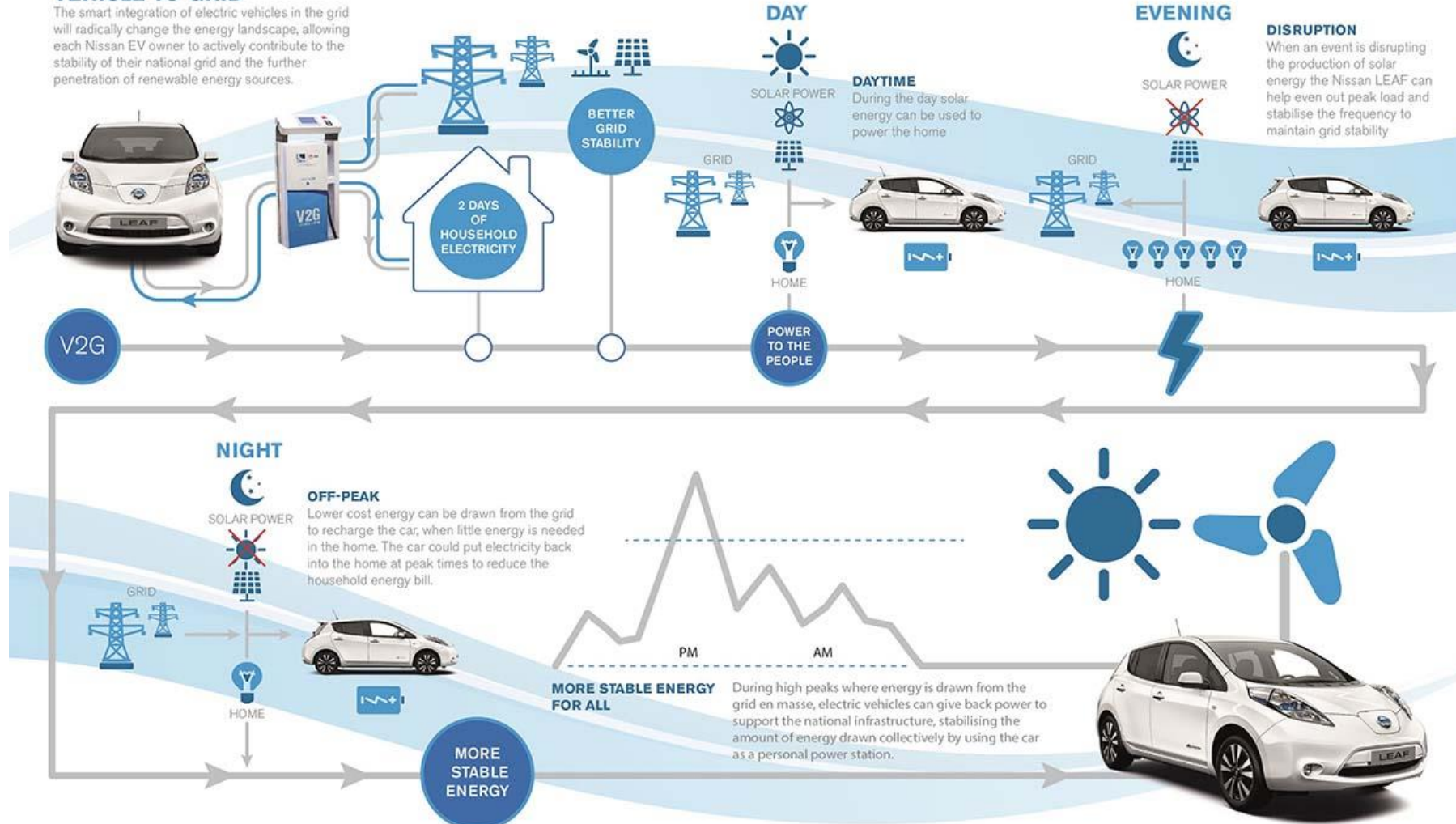


POWER TO THE PEOPLE

NISSAN'S VISION FOR THE ENERGY GRID PUTS THE POWER IN YOUR HANDS

VEHICLE-TO-GRID

The smart integration of electric vehicles in the grid will radically change the energy landscape, allowing each Nissan EV owner to actively contribute to the stability of their national grid and the further penetration of renewable energy sources.



Soluciones más inteligentes. El coche como acumulador V2H y V2G



Soluciones más inteligentes. El coche como acumulador V2G

Experiencia piloto V2G en Oficinas Centrales de EDP en Lisboa
Nissan Leaf + Magnum Cap



- La tecnología V2G conectada a través de redes inteligentes, a los operadores de la red de transporte y distribución (TSO y DSO), tienen la posibilidad de participar en los mercados de servicios complementarios para garantizar la estabilidad de la red.
- Experiencias en Italia, Holanda y Reino Unido, y especialmente en Dinamarca donde se ha puesto en funcionamiento un “Hub” de vehículos eléctricos participando en el mercado (FCR) ,o regulación primaria, obteniendo **1.400€/año por EV.**
- Simulaciones en el mercado Ibérico, un Hub de vehículos suficiente participando a través del mercado (aFRR), o de regulación secundaria, podrían alcanzar ingresos de **400€/año y EV.**

Soluciones más inteligentes. El coche como acumulador

Segunda Vida de las baterías

- El aprovechamiento de una segunda vida de las baterías de los EV, para usos estacionarios lograrían reducciones de coste de más del 40%

