

**F** Feria de Muestras de Asturias

# Los ingenieros técnicos industriales reflexionan sobre su profesión

El encuentro del jueves versará sobre la movilidad sostenible y los nuevos modelos de negocio

**Gijón, Paula FERNÁNDEZ**  
La Feria Internacional de Muestras de Asturias (FIDMA) acoge esta semana los encuentros con los ingenieros técnicos industriales, en el pabellón de la Ingeniería Técnica Industrial. Se trata de una cita para compartir ideas y planteamientos que está organizada por el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias (COITIPA), bajo el lema "I+D+i, para que Asturias tenga el futuro siempre presente".

Este jueves, por la mañana, el salón de actos del Palacio de Congresos del Recinto Ferial Luis Adaro acogerá una jornada sobre movilidad sostenible y nuevos modelos de negocio. A las doce menos cuarto de la mañana será la bienvenida y presentación de la jornada, a cargo de Enrique Pérez Rodríguez, decano presidente del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias, y de Enrique Fernández Rodríguez, consejero de Industria, Empleo y Promoción Económica del Principado de Asturias.

A las doce de la mañana será el turno de las conferencias temáticas "El papel de la electricidad y el gas natural sostenible. El vehículo eléctrico y su infraestructura asociada. Presente y futuro", a cargo de Adriano Mones Mayo, presidente de AEDIVE (Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico). Otra de las conferencias será la titulada "El gas natural vehicular", a cargo de Noelia Sánchez Fernández, de la Autoridad Portuaria de Gijón. A la una



Representantes del empresariado y del Colegio profesional posan con el presidente del Principado y directivos del grupo TSK. | Ángel González



Enrique Pérez, decano del colegio. Ángel González

"Asturias tiene que impulsar una estrategia industrial ante la revolución tecnológica, con liderazgo y ambición de futuro"

menos diez de la tarde tendrá lugar la mesa redonda "Nuevos modelos de negocio asociados a la introducción de combustibles alternativos

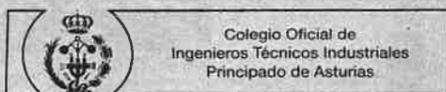
en la movilidad". Alejandro Díaz González, del Grupo Baldajos, hablará sobre "Carsharing con vehículos eléctricos". Pablo Campos-Ansó Fernández, del Grupo Junquera, hará lo propio sobre el "Proyecto GUPPY"; mientras que Antonio González-Lamuño Leguina, de EDP, expondrá "El vehículo eléctrico como acumulador. Redes inteligentes y tecnología 'vehicle to grid' V2G". Posteriormente, a las dos menos veinte de la tarde, empezará un coloquio moderado por Juan Carlos Aguilera Folgueiras, director general de la FAEN (Fundación Asturiana de la Energía). La clausura

de la jornada será a las dos de la tarde de la mano de la directora general de Minería y Energía del Principado de Asturias, Belarmina Díaz Aguado.

El viernes, 9 de agosto, a las diez y media de la mañana, será la recepción por parte de la alcaldesa de Gijón, Ana González Rodríguez, en el Ayuntamiento gijonés. Luego, a las doce de la mañana, se procederá a la recepción de autoridades y participantes en la entrada principal de la FIDMA, para quince minutos después proceder al acto de inauguración de los Encuentros, en la Sala Anfiteatro del Palacio de Congresos, a cargo de la alcaldesa de Gijón.

A las doce y media de la mañana se celebrará la conferencia magistral "Cambiar la forma en que cambiamos", impartida por Miguel Ángel Sanz, doctor ingeniero Industrial, MBA por INSEAD y Partner en la empresa MADAVI. Una hora después será el acto de clausura y visita al pabellón de la Ingeniería Técnica Industrial y al Recinto Ferial. Y a las siete de la tarde tendrá lugar la conferencia "La Acreditación DPC Ingenieros y los grandes desafíos", una ponencia impartida por el presidente del Consejo General de los Ingenieros Técnicos Industriales de España (COGITI), José Antonio Galdón Ruiz.

El sábado, 10 de agosto, será la última jornada de Encuentros. En ella tendrá lugar la reunión del Consejo General de Ingenieros Técnicos Industriales de España, coordinada por el presidente del COITIPA, José Antonio Galdón Ruiz, que se desarrollará por la mañana.



**PROGRAMA DE ACTOS FIDMA 2019**  
**ENCUENTROS CON LOS INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES**  
GIJÓN 8, 9 Y 10 DE AGOSTO DE 2019

**JUEVES 8 DE AGOSTO**

SESIÓN DE MAÑANA Salón de Actos del Palacio de Congresos del Recinto Ferial Luis Adaro  
**JORNADA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO**

**11:45 h INAUGURACIÓN DE LA JORNADA**  
D. Enrique Pérez Rodríguez, Decano Presidente del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias.  
D. Enrique Fernández Rodríguez, Consejero de Industria, Empleo y Promoción Económica del Principado de Asturias.  
**INAUGURACIÓN DE LA JORNADA**  
Dirección General de Minería y Energía del Principado de Asturias.

**12:00 h CONFERENCIAS TEMÁTICAS:**  
"El papel de la electricidad y el gas natural en la movilidad sostenible. Presente y futuro".  
D. Adriano Mones Mayo, Presidente de AEDIVE.  
"El gas natural vehicular". Doña Noelia Sánchez Fernández, Autoridad Portuaria de Gijón.

**12:50 h MESA REDONDA. Nuevos modelos de negocio asociados a la introducción de combustibles alternativos en la movilidad**  
"Carsharing con vehículos eléctricos". D. Alejandro Díaz González, Grupo Baldajos

"Proyecto GUPPY". D. Pablo Campos-Ansó Fernández, Grupo Junquera  
"El vehículo eléctrico como acumulador. Redes inteligentes y tecnología 'vehicle to grid' V2G".  
D. Antonio González-Lamuño Leguina, EDP

**13:40 h** Coloquio. Moderador: D. Juan Carlos Aguilera Folgueiras, Director General de FAEN.

**14:00 h CLAUSURA de la JORNADA**  
Dirección General de Industria y Telecomunicaciones del Principado de Asturias.

**VIERNES 9 DE AGOSTO**

**10:30 h RECEPCIÓN** por la Ilma. Sra. Alcaldesa-Presidenta, Doña Ana González Rodríguez, en el Ayuntamiento de Gijón.

**12:00 h RECEPCIÓN** de autoridades y participantes en la entrada principal de la FIDMA.

Sala Anfiteatro del Palacio de Congresos  
**12:15 h ACTO DE INAUGURACIÓN DE LOS ENCUENTROS**, por la Ilma. Sra. Alcaldesa-Presidenta, Doña Ana González Rodríguez

**12:30 h CONFERENCIA MAGISTRAL** "Cambiar la forma en que cambiamos" impartida por D. Miguel Ángel Sanz, Doctor Ingeniero Industrial, MBA por INSEAD, Partner en la empresa MADAVI.

**13:30 h ACTO DE CLAUSURA**  
Visita al Pabellón de la Ingeniería Técnica Industrial y al Recinto Ferial.

**19:00 h CONFERENCIA** "La Acreditación DPC Ingenieros y los grandes desafíos" Ponencia impartida por el Presidente del Consejo General de los Ingenieros Técnicos Industriales de España (COGITI), D. José Antonio Galdón Ruiz.

**SÁBADO 10 DE AGOSTO**

**10:45 h REUNIÓN** del Consejo General de Graduados en Ingeniería de la rama industrial e Ingenieros Técnicos Industriales de España, coordinado por nuestro Presidente, D. José Antonio Galdón Ruiz.

**EMPRESAS PARTICIPANTES**

Pabellón de la Ingeniería Técnica Industrial

- COGITIPA · GRUPO TSK · NORMAGRUP · ÁBACO · JUNQUERA LLANEZA · GOYASTUR · NEVARES · COGITI · INGENIEROS ASESORES · TRIDITIVE · FONDON · A.I.C. INGENIERIA · ISASTUR · INGENIACITY · BARTUSOL · ELYCLIMAT · GRUPO INTERMARK · TALUAN DIGITAL · ADOBER · A.G.C. INGENIERIA ·



**COGITIPA**  
C/ Menéndez Pelayo, 8. 33202 Gijón  
Tlf.: 985 36 51 44  
Fax: 985 13 07 53  
secretaria@coitipa.es · www.coitipa.es



Maroto con la camiseta de la crisis de Alcoa. M. Villamuza

## La CSI tendrá hoy la llave para desbloquear el nuevo convenio colectivo de Arcelor

El empate entre quienes apoyan el acuerdo (UGT y USO) y quienes lo rechazan (CC OO, LAB y ELA) hace decisivo el voto de la Corriente

Oviedo, J. L. S.

La Corriente Sindical de Izquierdas (CSI) puede tener hoy la llave para dar luz verde o no al nuevo acuerdo marco de Arcelor-Mittal, el convenio que regulará las relaciones laborales del grupo siderúrgico en España durante los próximos tres años. La división sindical es total. Para esta mañana está previsto que las centrales se sienten con la dirección de la multinacional para darle una respuesta sobre su propuesta, en la que se incluyen subidas limitadas de los salarios —en buena parte sujetas a componentes variables— y que durante los últimos días estas organizaciones han sometido a la votación de sus afiliados. Los resultados de esas asambleas han sacado a la luz una importante fractura sindical.

La situación es la siguiente. En la mesa de negociación hay once representantes sindicales y lo previsible es que cinco de ellos (los cuatro de UGT y el de USO) voten a favor de la oferta empresarial. Así se desprende del resultado de las asambleas que han ido celebrando durante estos últimos días los dos sindicatos. En el caso de los ugetistas, el apoyo a la propuesta de Arcelor fue mayoritario, mientras que en el caso de USO el resultado estuvo mucho más ajustado. Tanto que el sí ganó por un puñado de votos, por poco más de una decena.

Al otro lado, en las asambleas de CC OO la mayoría contra la propuesta empresarial fue aplastante. Tanto que los votos a favor y las abstenciones se pudieron contar con los dedos de una mano. Por lo que los tres representantes de Comisiones exppondrán hoy en la reunión su rechazo, sobre todo porque no están de acuerdo con la forma en la que van a subir los sueldos durante los próximos tres años. A ellos se sumará con toda probabilidad el rechazo de los sindicatos vascos

LAB y ELA, ambos con un representante, y que, aunque han participado hasta última hora en las negociaciones, se niegan a firmar un acuerdo nacional. Solo accederían a rubricar uno aparte para las plantas vascas del grupo. De modo que el bloque del no sumaría cinco votos. Empate.

Si se da este escenario, CSI tendría la llave para decantar la balanza. El sindicato se había salido casi a última hora de la plataforma sindical formada para defender con una única voz una propuesta conjunta. La central había asegurado que la oferta de los sindicatos se había rebajado demasiado, con lo que todo hace pensar que rechazarán también la propuesta empresarial. Sin embargo, la Corriente señaló que hasta hoy no desvelará su decisión.

“La empresa quería fracturar la unidad sindical y lo ha conseguido”, reflexionaba ayer un sindicalista. La incógnita está en qué ocurrirá si, finalmente y como todo hace indicar, el nuevo convenio es rechazado. Los sindicatos sospechan que la compañía podría querer imponerlo en aquellos centros en los que UGT y USO, los dos sindicatos que lo apoyan, tienen la mayoría, como es el caso de Asturias.

## Compromiso de buscar “todos los nichos de mercado” para Alu Iberia

Maroto y Barbón prometen apoyo a la plantilla avilesina para que la fábrica aluminera “tenga futuro a dos, tres o veinte años”

Avilés, Saúl FERNÁNDEZ

Lo primero fue cumplir la promesa: la Ministra Maroto sacó de un bolso la icónica camiseta amarilla que recorrió medio país en los nueve meses que duró la crisis de Alcoa. Con ella en la mano pidió

fotografiarse, exhibiéndola. Y es que la semana pasada hizo lo propio en Madrid, pero sólo con la naranja, con la gallega, y eso sentó regular en San Balandrán. Fue un descuido nada más, explicó ayer Daniel Cuartas, el vicepresidente

del comité de Avilés, que participó ayer en el Ayuntamiento de Avilés en un encuentro en que, según explicó el presidente del comité, José Manuel Gómez de la Uz, tanto Maroto como el equipo de Barbón transmitieron la idea de que “hay una nueva empresa, que hay mucho trabajo por hacer, que no tiene ningún soporte y tanto el Ministerio como el Principado nos han transmitido que van a colaborar con nosotros en ayudarnos a buscar todos los nichos de negocio necesarios para que esta empresa tenga futuro a dos, tres o veinte años”.

La reunión de Maroto con los representantes sindicales se alargó hasta cerca de las tres. Tras ella, la Ministra, el presidente del Principado, Adrián Barbón, la delegada de Gobierno, Delia Losa, y los consejeros de Industria, Enrique Fernández, y de Cultura, Berta Piñán, recorrieron junto a la alcaldesa de Avilés, Mariví Monteserín, el comienzo de la calle de San Francisco ante la expectación de turistas y vecinos. “¿Quién ha venido?”, se escuchó varias veces.

Los trabajadores de Alu Iberia están en sus puestos. Los del departamento de electrólisis —aún con las series apagadas— están acondicionando la zona con el fin de que “cuando llegue el reencendido” todo esté listo. Se da la circunstancia de que Alcoa —la antigua dueña de Alu Iberia— ha ordenado parar 32 cubas en San Ciprián. Eso supone que ha perdido el 11% de su capacidad fabril.

gocio en los mercados internacionales y en ese sentido trasladó a los representantes de las compañías los instrumentos de apoyo a la exportación. “Como responsable de la política comercial de este país estamos trabajando y hemos hablado de los instrumentos financieros que tiene el gobierno y han valorado muy positivamente”, señaló.

Respecto a la pública Hunosa,

que está diversificando su actividad, destacó “la nueva transformación de una empresa que ha vivido de la minería y que está buscando nuevas oportunidades para transformarse y seguir siendo un dinamizador de esta región”. La Ministra también apuntó que “hablar de turismo es hablar de una palanca de desarrollo para esta región y de asentamiento de territorio”.



Maroto habla con Sebino García Vellina, de TSK. J. Plaza

### PREFABRICADOS DE CUDILLERO S.A.

JUNTA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS  
En virtud del acuerdo adoptado por los Administradores solidarios de la mercantil “PREFABRICADOS DE CUDILLERO S.A.”, (en adelante, la “Sociedad”), procede convocar Junta General Ordinaria de Accionistas de la Sociedad, que se celebrará en Gijón (naves y oficinas de la Sociedad), el próximo día 12 de septiembre de 2019, a las 12:00 horas, en primera convocatoria, en la que previsiblemente se celebrará y, en su caso, de no alcanzarse el quórum necesario, en segunda convocatoria, al día siguiente, 13 de septiembre de 2019, a la misma hora y lugar, para deliberar y resolver con arreglo al siguiente

#### ORDEN DEL DÍA

Primero.- Examen y aprobación, si procede, de las Cuentas Anuales (Balance de situación, Cuenta de pérdidas y Ganancias y Memoria), correspondientes al ejercicio social cerrado al 31 de diciembre de 2018.  
Segundo.- Examen y aprobación, en su caso, de la gestión realizada por el Órgano de Administración y de la propuesta de aplicación del resultado, correspondiente al ejercicio social cerrado al 31 de diciembre de 2018.

Tercero.- Ruegos y preguntas.  
Cuarto.- Redacción, lectura y aprobación, si procede, del Acta de la Junta.

Se recuerda a los accionistas que podrán ejercitar su derecho de asistencia o representación de conformidad con los Estatutos Sociales y la legislación aplicable.

Se hace constar, de conformidad con lo previsto en el artículo 272.2 de la Ley de Sociedades de Capital, el derecho que a partir de la presente Convocatoria les asiste a todos los accionistas de obtener de la sociedad de forma inmediata y gratuita los documentos que han de ser sometidos a la aprobación de la Junta.

Gijón a 31 de julio de 2019  
Francisco Javier García López  
Administrador

### AYUNTAMIENTO DE MIERES INFORMACIÓN PÚBLICA

La Alcaldía abre información pública por espacio de DIEZ DÍAS HÁBILES con el fin de admitir posibles reclamaciones por escrito contra la pretensión de “ALUXQUIMA” S.A.U., rep. D. Javier Castro Bigotes, para la apertura de almacén de productos químicos (para industrial de espumógenos contra incendios) a instalar en Polígono Industrial Veiga de Baiña, parcela 25 (Mieres).  
EL ALCALDE

## Los coches compartidos de Baldajos, operativos en los próximos días

La firma pondrá en servicio cincuenta turismos y cien motos en las tres principales ciudades asturianas y en el aeropuerto

M. C.

El Grupo Baldajos pondrá en servicio a lo largo de los próximos días, el proyecto de "car sharing" —coche compartido— que promueve a través de Hi Mobility, sociedad que está domiciliada en Gijón. En la primera fase, se distribuirán 50 coches y 100 motos, ambos eléctricos, por Gijón, Oviedo, Avilés, el Aeropuerto de Asturias, Intu Asturias, Parque Astur y el Parque Tecnológico de Llanera, según explicó el propietario y presidente del Grupo Baldajos, Alejandro Díaz González.

Los coches eléctricos de este proyecto son Mercedes 50 Smart Forfour, de 10 a 15 BMW i3 y los 100 ciclomotores eléctricos, además de bicicletas de montaña de gama alta que a lo largo de este año estarán disponibles en el entorno de espacios naturales protegidos de Asturias como Covadonga, Somiedo o Redes, entre otros. Esta empresa gijonesa del grupo Baldajos será la primera en España que ofrece distinta tipología de vehículos compartidos. A los coches, motos y bicicletas se añadirán en un futuro los patinetes eléctricos.

Para alquilar los vehículos el usuario tiene que darse de alta en una única aplicación, registrándose sólo una vez con su carné de conducir y los datos de su tarjeta de crédito. Cada vez que utilice un vehículo se le tarificará por mi-

### Novedoso alquiler



Alejandro Díaz González. | A. G.

► **Qué es "car sharing".** Siglas en inglés que corresponden al denominado "coche compartido", vehículos estacionados en lugares determinados de la vía pública que se alquilan a través de una aplicación móvil.

► **Forma de pago.** Los usuarios de este sistema pagarán en función de los kilómetros recorridos y del tiempo de reserva del vehículo, con un coste inferior al del taxi.

► **Transporte limpio.** Al tratarse de vehículos eléctricos (turismos y motos), se trata de una propuesta de circulación menos contaminante.

nuto de uso, con distinto precio para el tiempo de circulación y el de estacionamiento, y con una tarifa especial por cuatro horas de utilización.

Los ciclomotores estarán disponibles por toda la ciudad, mientras que los coches deberán cogerse y devolverse en los estacionamientos reservados para esta empresa en Fomento, Viesques, el Bibio, el entorno de la playa, el Molinón, La Guía, el Hospital de Cabueñes y la Universidad Laboral, agrega el promotor del proyecto.

La empresa está ultimando las comprobaciones de la robustez de la aplicación informática a través de la que se facilitará el servicio a los usuarios, un chequeo que se prevé que concluya en un plazo muy breve, explica Alejandro Díaz.

A los coches y ciclomotores que desde ya estarán disponibles y las bicicletas de montaña que se podrán en servicio a lo largo de este año, se sumará el año que viene la implantación de bicicletas urbanas con lo que para redondear el proyecto sólo quedará la implantación de los patinetes eléctricos. El del Grupo Baldajos es el segundo proyecto de "car sharing" promovido en los últimos meses por una empresa radicada en Gijón.

## La charanga "Ventolín" conmemora la liberación de París por "La Nueve"

La agrupación gijonesa viajará a la capital gala para ofrecer un recital poético y musical

La charanga "Ventolín", medalla de Plata de Gijón, viajará a finales de este mes a París, para participar en las actividades de conmemoración de la liberación de la ciudad en la segunda guerra mundial a cargo de un batallón de republicanos españoles, conocido como "La Nueve".

La agrupación gijonesa interpretará la noche del 26 de agosto, en la capital gala, una serie de

canciones y melodías de la época, acompañadas de poemas que recitarán, para recordar a aquellos guerreros y a las víctimas que perecieron durante la guerra y en los campos de concentración.

Además, el lunes 12 de agosto, a las 19 horas, realizarán en el café de Macondo (plaza de La Habana) un recital similar al que interpretarán en París para dar a conocer la efeméride de lo sucedido.

## El Grupo remodela las salas de lectura y juego tras veinte años de uso

"Supone un cambio de mobiliario, decoración y diseño", destacó el presidente, Antonio Corripio

J. J.

Las salas de lectura y juegos del Grupo Covadonga ubicadas en el pasillo de entrada a la cafetería acaban de ser totalmente remodeladas. Eran sendos espacios que prácticamente no habían sido tocados en las dos últimas décadas y estaban acusando el paso del tiempo.

La remodelación fue realizada por la firma IKEA con la que el club había firmado recientemente un acuerdo de colaboración. El presidente, Antonio Corripio señaló que "estamos hablando de una remodelación en cuanto a diseño, mobiliario y decoración, que integra estos espacios que no han sido remodelados desde los años 90, al contrario que el resto de la edifica-

ción que lo había sido recientemente". El presidente agradeció a la empresa que se haya molestado en "probar distintos tipos de mobiliario contrastándolo con los usuarios de las salas. Además de cumplir escrupulosamente con los tiempos previstos para la obra, cosa que agradecemos mucho con la masiva afluencia de socios en la temporada de verano".

El convenio entre ambas entidades conlleva descuentos para los grupistas del 10 por ciento en las compras hasta el 12 de octubre en todas las tiendas de Asturias e incluso en la de León. Así mismo serán gratis servicios como la planificación de la decoración y podrán participar en talleres como decoración de mesas navideñas.

Además la colaboración planteada con el Grupo "se extiende también a la bolsa de empleo, en cuanto tengamos plazas vacantes los socios tendrán prioridad a la hora de informarles de los puestos que se oferten", indicó el responsable en Asturias Gerardo Pina.

Ven a descubrir



OQUENDO  
natura



Te esperamos  
DEL 3 AL 18 DE AGOSTO  
en la Feria de Muestras de Gijón

JOSÉ ANTONIO GALDÓN | Presidente del Consejo General de los Ingenieros Técnicos Industriales

## "Sin mujeres en las ingenierías nos perdemos el 50 por ciento del talento"

"Si los cambios que se dan fuera de la empresa son mayores que los de dentro, su fin está cerca; la transformación tiene que ser constante"

J. M. REQUENA

No hay Feria Internacional de Muestras de Asturias sin la visita de José Antonio Galdón Ruiz. El presidente del Consejo General de los Ingenieros Técnicos Industriales de España (COGITI) acude cada año a las jornadas que organiza el colegio asturiano. Una forma, dice, de "recargar pilas". En agosto en Gijón, huyendo del calor de su Murcia natal, se encuentra "como en casa".

—¿Cuáles son los nuevos modelos de negocio del sector?

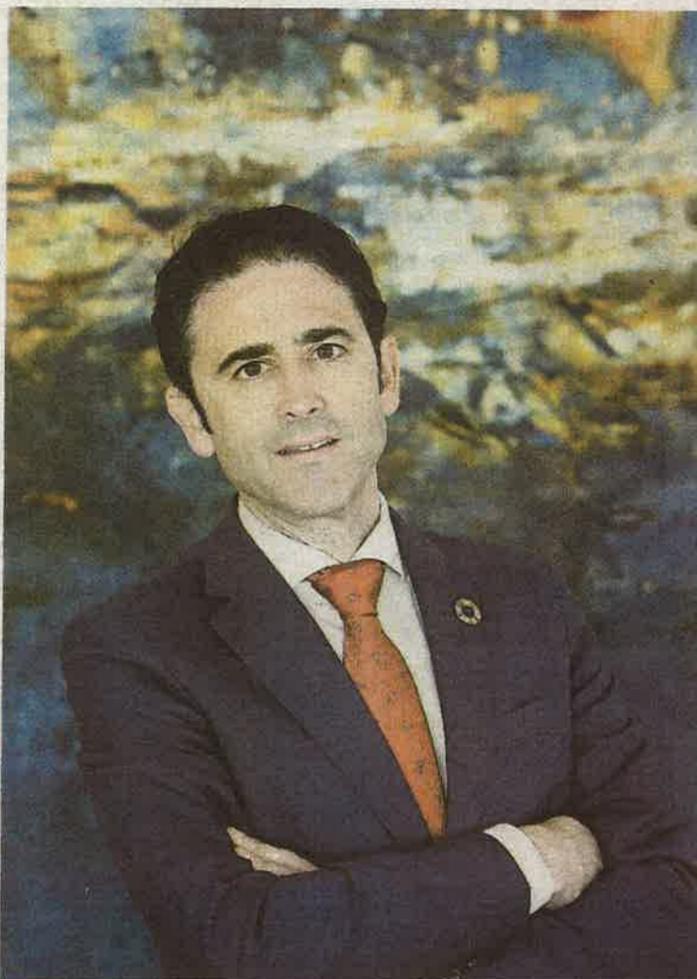
—Tienen que ir siempre acompasados al nuevo modelo de ciudad que queremos. Estamos hablando de una sociedad enfocada a la innovación, a la tecnología, a hacer la vida más fácil a los ciudadanos. Pero también sostenible, que sea coherente para el resto de generaciones. Todo ello enmarcado en un proceso de transición energética. El reto es enorme, pero tenemos que asumirlo. Cuanto mayor es el reto, mayores son las oportunidades que presenta. Nuestra perspectiva es preparar a los profesionales para que sepan aportar a la sociedad en los retos que tiene. Por eso insistimos en una formación especializada en la innovación y la tecnología.

—¿Qué le parece que Asturias tenga una nueva consejería de Ciencia, Innovación y Universidad?

—Es interesante porque siempre tiene que venir de la mano. El modelo formativo en España tiene que ir por ahí. Como avanza todo tan rápido, muchas veces desde la universidad no da tiempo a adaptar las titulaciones a la realidad social. Por eso los propios colegios profesionales desarrollamos esa formación específica, adaptada y mucho más dinámica de la que se da en la universidad, que es el elemento principal generador de conocimiento. La universidad otorga una preparación base, fundamental, para que seamos capaces luego de desarrollarnos y adaptarnos. Las empresas hoy en día demandan profesionales que sepan, que tengan una alta base de conocimientos científicos y técnicos y, por supuesto, que sean versátiles y capaces de adaptarse a las necesidades, porque están cambiando y evolucionando constantemente, como la sociedad. Cuando los cambios que se producen fuera de tu empresa son mayores que los que se producen dentro, su fin está cerca. Tenemos que ser capaces de tener esa transformación constante.

—Se refiere a la transformación digital.

—Sí, para hacer una empresa mucho más eficiente y competitiva. Tenemos que conocer todos los recur-



José Antonio Galdón Ruiz, ayer, en su hotel de Gijón. | Marcos León



Tenemos que ser capaces de ir poco a poco transformando nuestro sistema productivo y energético

so tecnológicos de los que disponemos para luego ser capaces de poder utilizarlos y adaptarlos a las funcionalidades de nuestra empresa. Esos son los retos más importantes que tenemos en nuestros días. Las grandes empresas lo tienen más fácil, el reto lo tienen las pymes, que para ser competitivas tienen que usar esas mismas herramientas.

—Hablábamos de sostenibilidad.

—Tenemos que tener un concepto clarísimo: cuando se habla de desarrollo, no se puede concebir de forma separada a la sostenibilidad. No hay

desarrollo si no es sostenible. Esos dos factores van unidos intrínsecamente. El nuevo modelo tanto productivo como social tiene que ser coherente con la sostenibilidad.

—Ahí entra en juego la transición energética.

—Por supuesto. La energía es uno de los pilares básicos para el funcionamiento de la sociedad. Tenemos que tratar de usar fuentes limpias, sostenibles, que no generen emisiones y que no tengamos que importarla. Tenemos que ser capaces de ir poco a poco transformando nuestro sistema productivo y energético.

—Por todo ello, es imprescindible una formación constante en los profesionales.

—El desarrollo profesional continuo es la base de todos los profesionales. Nosotros tenemos ya nuestra acreditación de Desarrollo Profesional Continuo de Ingenieros y se está poniendo en marcha para todas las profesiones. Si tenemos que ir adaptándonos constantemente a los requerimientos de la sociedad, nuestros conocimientos tienen que hacerlo también. Por eso es tan importante. El año pasado constatamos

que un 97% de los encuestados habían realizado formación continua el año anterior: másteres, cursos, idiomas... Todos se habían reciclado para su carrera profesional, y eso dice muchísimo de una profesión como la nuestra. Me llena de orgullo que los profesionales se preocupen por estar permanente formados y realizar bien su trabajo, que es un valor añadido que repercute en la sociedad.

—Si hay que poner un pero al sector es la falta de mujeres.

—La presencia de la mujer en la ingeniería va paulatinamente ganando espacio. Nosotros tenemos un 17% de mujeres, tres de ellas son decanas y una, además, vicepresidenta del consejo. Hay que ir poco a poco fomentándolo porque nos estamos perdiendo el 50% de talento. Estamos apoyando iniciativas para que la profesión de ingeniería sea atractiva también para las mujeres. Estoy convencido que, de aquí a unos años, no nos realizaremos esta pregunta.

—¿Estamos maduros como país para atraer todo el talento que se nos ha ido?

—Maduros sí que estamos, porque España tiene todos los ingredientes para ser una potencia económica. Una cuestión diferente es que seamos capaces de conseguirlo. Tener un gobierno en funciones, por ejemplo, no ayuda mucho. Necesitamos estabilidad, pactos de estado a largo plazo para generar certidumbre en los inversores extranjeros. Tenemos un capital humano que es de lo mejor del mundo y tenemos infraestructuras, cultura, clima... Tenemos que ser capaces de venderlo y explotarlo. La transición energética va a generar muchísimas oportunidades en España. Si los políticos son capaces de ponerse de acuerdo en ciertos temas, como el pacto por la industria, con un buen pacto energético a largo plazo y con altura de miras, que se respete en los cambios de gobierno, se puede conseguir.

—¿Cuáles son los principales retos del sector?

—Tenemos que ser capaces de que se produzca ese desarrollo y sostenibilidad, que genere empleo y riqueza, una economía saneada, para conformar un país donde se pueda vivir mejor. Nosotros tenemos que poner nuestro grano de arena, dando lo mejor que tenemos en todo aquello que estamos haciendo. Los grandes retos se consiguen con pequeños objetivos de muchísimas personas que aglutinan todos sus esfuerzos. Y para ello hay que formarnos continuamente para tener herramientas competitivas que dar a la sociedad. La competitividad de un país es la de sus profesionales.



La edil Natalia González, visitando el centro CISE. | LNE

### Natalia González visita el Centro de Iniciativas, Solidaridad y Empleo

J. M. R.

La concejala de Bienestar Social y Derechos, Natalia González, visitó ayer el Centro de Iniciativas, Solidaridad y Empleo, en el barrio de El Nataboyo. La edil socialista se interesó por los distintos programas que lleva a cabo la entidad, así como la población a la que van dirigidos.

Desde CISE se puso el foco en un programa dirigido a la empleabilidad de mujeres con especiales dificultades para la inserción laboral. Además, González puso especial interés en la falta de espacios para llevar a cabo algunas de las actividades. El Centro agradeció "la receptividad y colaboración" de la edil, manteniendo "la voluntad de seguir colaborando" en el día a día.



Recogida de firmas. | Á. G.

### Un millar de apoyos al parque del Solarón

La iniciativa ciudadana "Un pulmón para el Solarón", que reivindica la conversión definitiva en parque de este espacio vinculado al plan de vías, ya ha superado el primer millar de firmas de apoyo. Ayer, integrantes del proyecto volvieron a colocar una mesa informativa en la zona para divulgar su propuesta. A partir de septiembre intensificarán la campaña con encuentros con entidades del entramado social gijonés.

fidma2019 | Feria de Muestras de Asturias

## El coche del futuro será "eléctrico, inteligente y autónomo", según expertos

Asturias tiene "todas las papeletas" para que este modelo de movilidad sea viable a medio plazo, asegura el presidente del clúster nacional

Gijón, J. M. REQUENA

La irrupción de los vehículos eléctricos supone "una nueva era del transporte" y "un nuevo paradigma de movilidad". Así lo aseguró ayer Adriano Monés, presidente de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico, el clúster nacional de este sector de automoción.

Un nuevo paradigma que, aseveró el experto, debe conllevar una apuesta fuerte por las infraestructuras, tanto de carga de estos vehículos como también de comunicaciones, como las redes 5G. Otro de los grandes aspectos a desarrollar para poder implantar este nuevo sistema de movilidad es la ciberseguridad.

Pero si hay cuestiones por desarrollar, también hay argumentos para pensar que el vehículo eléctrico ha llegado para quedarse: la disminución en el precio de las baterías, la aceptación cada vez mayor del consumidor o el compromiso de los fabricantes para apostar por estos nuevos coches.

Con todos estos argumentos, Monés no duda en afirmar que "el coche del futuro será eléctrico, inteligente y autónomo", de tal manera que pueda autoconducirse, buscar los puntos de recarga más próximos según el trayecto a realizar e incluso reservar por sí mismo estas estaciones de repostaje.

"España será en 2025 el tercer fabricante de vehículos eléctricos de Europa", afirma Monés, que también enfatiza que "tenemos ante nosotros una oportunidad y la capacidad para hacerle frente", con lo que "Asturias tiene todas las papeletas para que esta nueva forma de movilidad sea viable a medio plazo". Siempre y cuando, apostilla el presidente del clúster nacional, "todos los grupos de interés, públicos y privados, se pongan de acuerdo".



Público asistente a la jornada, con el presidente de los Ingenieros industriales de España, el decano del colegio del sector en Asturias y el consejero de Industria en primera fila. | Ángel González

## La regasificadora del puerto de El Musel tendrá "un gran papel" en la transición energética

Gijón, J. M. R.

La regasificadora situada en el puerto de El Musel tendrá "un gran papel" en la transición energética en la que está inmiscuida España. Así lo aseguró ayer Noelia Sánchez, trabajadora de la Autoridad Portuaria de Gijón, en una ponencia dentro del encuentro de Ingenieros Técnicos Industriales en la FIDMA.

"Ya nadie discute el papel del gas natural en la movilidad", aseveró Sánchez, que explicó que desde la Autoridad Portuaria se trabaja para hacer de El Musel "un nodo de referencia en servicios logísticos de gas natural". Al uso del gas licuado para el transporte marítimo, una opción muy avanzada y que reabría la autopista del mar entre Gijón y Nantes, se suma el uso del gas en vehículos.

Así, el gas natural licuado se utiliza para vehículos pesados y que recorran grandes distancias, mientras que el gas natural comprimido se utiliza para vehículos ligeros. Para ambos se están ultimando los trámites para construir una gasinera en El Musel que dé servicio tanto a camiones como a coches. Actualmente en España hay decenas de estos puestos de repostaje y hay casi otro centenar en construcción. "Queremos apostar fuertemente por tener una estación de repostaje de gas en El Musel", explicitó. Y es que, explicó Sánchez, el gas natural es un combustible limpio y barato: reduce casi a cero las emisiones contaminantes, no emite partículas, tiene un 50% menos de ruido que los combustibles tradicionales y su precio es un 30% menor que el diésel y un 50% menor que la gasolina.

**Asturias "liderará" las energías renovables, augura CC OO**

El sindicato propondrá impulsar un plan estratégico para el fomento de este sector

Gijón, J. M. R.

Asturias tiene potencialidades como para ostentar un papel de "liderazgo" en el desarrollo de energías renovables. Así lo aseguró ayer, en la FIDMA, el secretario confederal de CC OO de Medio Ambiente y Movilidad, Mariano Sanz. El dirigente sindical incidió en que "Asturias está muy bien posicionada" no solo en lo que se refiere al desarrollo de instalaciones de energías renovables, sino también de equipos de trabajo que serán necesarios para la puesta en marcha del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC).

Para Sanz, en la región operan empresas "absolutamente punteras" en energías renovables, como pueda ser energía termosolar, plataformas marinas o plataformas fotovoltaicas. Sobre estas últimas, ha incidido en que en el Principado hay empresas "clave" que desarrollan el 100 por ciento de los equipos necesarios.

Por su parte, el secretario general de CC OO de Asturias, José Manuel Zapico, avanzó que en la próxima reunión de la concertación social el sindicato propondrá impulsar un plan estratégico de energías renovables en el Principado, basado en un informe realizado por el sindicato en el que se citan oportunidades de desarrollo local en renovables un plan de repotenciación de energía eólica terrestre, el impulso del autoconsumo fotovoltaico, el fomento del uso sostenible de la biomasa en la industria agroalimentaria y en las redes de calor urbanas o la comercialización de estructuras flotantes de energía eólica "offshore".

Hoy viernes, «Día de Hunosa» en la Feria de Muestras.  
¡Visita nuestro stand!



grupohunosa

con nueva energía

fidma2019 | Feria de Muestras de Asturias

# Asturias necesita nuevas fuentes de crecimiento

El decano del COITIPA, Enrique Pérez, recalca que la formación dual es fundamental: "Hay algo más caro que formar a las personas y que se vayan: no formarlas y que se queden"

**Gijón, Paula FERNÁNDEZ**  
Las Jornadas de Encuentros en el stand del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias (COITIPA) son un espacio de reflexión en el que la principal conclusión que han sacado hasta ahora es que Asturias necesita nuevas fuentes de crecimiento. Los participantes en estas reuniones entienden que hay que apostar decididamente por un renacimiento industrial bajo la fórmula de dejar de conmovirse y empezar a moverse. Aluden a una mítica frase de Winston Churchill: "El tiempo es más importante en política que en gramática".

Las reuniones de ingenieros técnicos industriales en la Feria Internacional de Muestras de Asturias (FIDMA) también han dado cabida a hablar acerca de la transición energética. En este sentido, entienden que esta debe hacerse de forma pausada, sostenible, ordenada y con gran sensibilidad.

El decano del COITIPA, Enrique Pérez, indica al respecto: "Nos encontramos con una economía global en plena transformación tecnológica y nuevas generaciones de talento, por lo que la inversión en innovación y aportar por la internacionalización son cuestiones vitales para que las empresas puedan sobrevivir y crecer en un mundo cada



La ministra Reyes Maroto, con el decano del COITIPA, Enrique Pérez. | Foto cedida por COITIPA



La presentación de las Jornadas, en el stand del COITIPA. | Pablo Solares

vez más competitivo y alcanzar el futuro con éxito". Para lograr estos objetivos, Pérez considera fundamental la implantación de la formación dual de las nuevas generaciones. Y razona: "Hay algo más caro que formar a las personas y que se vayan: no formarlas y que se queden".

Las reuniones en el stand del COITIPA en la FIDMA proseguirán hoy y mañana. Así las cosas, hoy, viernes, 9 de agosto, a las diez y media de la mañana, será la recepción por parte de la alcaldesa de Gijón, Ana González Rodríguez, en el Ayuntamiento gijonés. Luego, a las doce de la mañana, se procederá a la recepción de autoridades y participantes en la entrada principal de la FIDMA, para quince minutos después proceder al Acto de Inauguración de los Encuentros, en la Sala Anfiteatro del Palacio de Congresos, a cargo de la alcaldesa de Gijón.

A las doce y media de la mañana se celebrará la conferencia magistral "Cambiar la forma en que cambiamos", impartida por Miguel Ángel Sanz, doctor ingeniero industrial, MBA por INSEAD y Partner en la empresa MADAVI. Una hora después será el acto de clausura y visita al pabellón de la Ingeniería Técnica Industrial y al Recinto Ferial. Y a las siete de la tarde tendrá lugar la conferencia "La acreditación DPC Ingenieros y los grandes desafíos", una ponencia impartida por el presidente del Consejo General de los Ingenieros Técnicos Industriales de España (COGITI), José Antonio Galdón Ruiz.

Mañana será la última Jornada de Encuentros. En ella tendrá lugar la reunión del Consejo General de Ingenieros Técnicos Industriales de España, coordinada por el presidente del COITIPA, José Antonio Galdón Ruiz, que se desarrollará por la mañana.

**FIDMA**  
**2019**  
GIJÓN  
8, 9 y 10 de agosto

**EMPRESAS PARTICIPANTES**  
**EN EL PABELLÓN DE LA**  
**INGENIERÍA TÉCNICA INDUSTRIAL**



Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales Principado de Asturias



**TSK**

**Normagrup**  
Sentido de la Tecnología

**ébaco**  
ESTUDIOS Y PROYECTOS S.L.

ingeniería **Junquera Llana**

**goyastur s.a.**



**TRIDITIVE**  
INDUSTRIAL MANUFACTURING

**Fondari**  
TUBOS Y FLOJOS



**Ingeniacity**  
Ingeniería de Innovación



**grupo intermark**  
www.grupointermark.com

**taluan digital**



**A.C.G. Ingeniería, S.A.**  
INGENIERIA - MONTAJE Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS

fidma2019 | Feria de Muestras de Asturias

## Feito pide "aprovechar las oportunidades" de la transición energética

"Asturias tiene que liderar el futuro", asegura el decano de los ingenieros técnicos industriales

**Gijón, J. M. REQUENA**

El presidente de la Federación Asturiana de Empresarios, Belarmino Feito, llamó ayer a "aprovechar las oportunidades" que ofrece el proceso de transición energética. El presidente de la patronal entiende que en Asturias hay muchas empresas vinculadas a las energías renovables que "tendrán muchas opciones para impulsarse". Feito puso el foco igualmente sobre la estación regasificadora de El Musel, "una infraestructura dormida que hay que aprovechar".

Así lo aseguró ayer en la segunda jornada que los Ingenieros Técnicos Industriales tuvieron en la Feria Internacional de Muestras de Asturias. Feito pidió al gobierno central "que la transición sea realmente justa", solicitando para ello "un estudio particularizado de As-

turias para amoldar los cambios en el tiempo y que tengan el menor impacto posible".

Con él coincidió Enrique Pérez, decano del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales, que entiende que "Asturias tiene que liderar el futuro de España". Pero, para ello, "necesitamos una estrategia industrial", con lo que "es necesaria la formación rápida de un nuevo gobierno central" ya que "el tiempo juega en nuestra contra". Pérez aplaudió no obstante la apuesta del gobierno del Principado por la Innovación, con una consejería del ramo.

El decano lamentó, sin embargo, la disminución del número de colegiados. "Hay que colegiarse", pidió a los profesionales del ramo, "porque los colegios son un puntal de la formación constante".



Enrique Pérez -a la derecha- saluda a Belarmino Feito ante Ana González y José Antonio Galdón. | Juan Plaza

El rector de la Universidad de Oviedo, Santiago García Granda, aseveró que "el futuro ofrece inmensas posibilidades, pero para aprovecharlas todas, en Asturias tenemos que colaborar entre todos por el bien común". Por su parte,

la Alcaldesa de Gijón, Ana González, enfatizó que "necesitamos urgentemente adaptarnos a grandes cambios". La jornada contó con una ponencia del doctor en ingeniería industrial Miguel Ángel Sanz.

## UGT pide consenso político y social para aprobar un plan industrial

**Gijón, J. M. R.**

El secretario general de UGT Asturias, Javier Fernández Lanero, pidió ayer que todas las organizaciones políticas, económicas y sociales lleguen a un consenso para defender la puesta en marcha en Asturias de un plan industrial que apueste por actividades de alto valor añadido y la innovación para hacer frente a los cambios económicos.

Ante la actual situación económica, marcada también por la caída y la precariedad del empleo, Fernández Lanero advirtió ayer en la FIDMA la necesidad de la puesta en marcha de un nuevo ejecutivo central para la aprobación de medidas como el estatuto electointensivo. Además, solicitó que en Asturias se aprueben acuerdos de legislación para sacar a la Junta de la "parálisis" en la que, a su juicio, ha estado instaurada estos cuatro años.

**Esta es la única huella que tiene que haber en nuestras costas**

En Coca-Cola tenemos un compromiso, recoger el 100% de nuestros envases para que ninguno acabe como residuo. Por eso creamos Mares Circulares, un ambicioso proyecto con el que llegamos hasta el fondo con la limpieza de nuestros mares y costas en España y Portugal trabajando en tres áreas:

- Intervención y voluntariado para la recogida de residuos.
- Formación y sensibilización para el reciclaje.
- Fomento de la economía circular.

Un proyecto para nuestras costas. Por las personas, por el planeta.

Para más información, por favor visita [www.cocacolaespana.es](http://www.cocacolaespana.es)

Coca-Cola

MARES  
CIRCULARES

PUBLIRREPORTAJE

# «Asturias ha de impulsar una nueva estrategia industrial ante la transición energética y la revolución tecnológica»

## Arranca una nueva edición de los Encuentros con los Ingenieros Técnicos Industriales en el marco de la FIDMA

**GIJÓN**

La Cultura empresarial, la Innovación y la necesidad de una mayor Internacionalización, han sido una constante en las principales reivindicaciones de la Ingeniería Técnica Industrial que, como reza su lema, sigue trabajando para que "I+D+I Asturias tenga el Futuro Siempre Presente", y contribuir de manera decisiva a su desarrollo tecnológico, industrial, económico, laboral y social.

Con el fin de potenciar y prestigiar la figura del Ingeniero Técnico Industrial ante la sociedad, así como su carácter emprendedor, arrancan hoy los Encuentros que según las propias palabras de Enrique Pérez, Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias, pretenden, además, «promover y proyectar la imagen de Gijón y de Asturias ante el resto de España».

Un objetivo imprescindible en la actual coyuntura, que para Enrique Pérez pasa por que «los Ingenieros con experiencia tecnológica deben asumir la responsabilidad de liderar y gestionar la Internacionalización, la Innovación y talento en la empresas para enfrentarnos a la transición energética y a la revolución tecnológica para conseguir un sistema productivo y competitivo capaz de afrontar el Futuro con éxito».

**El Futuro del Sector**

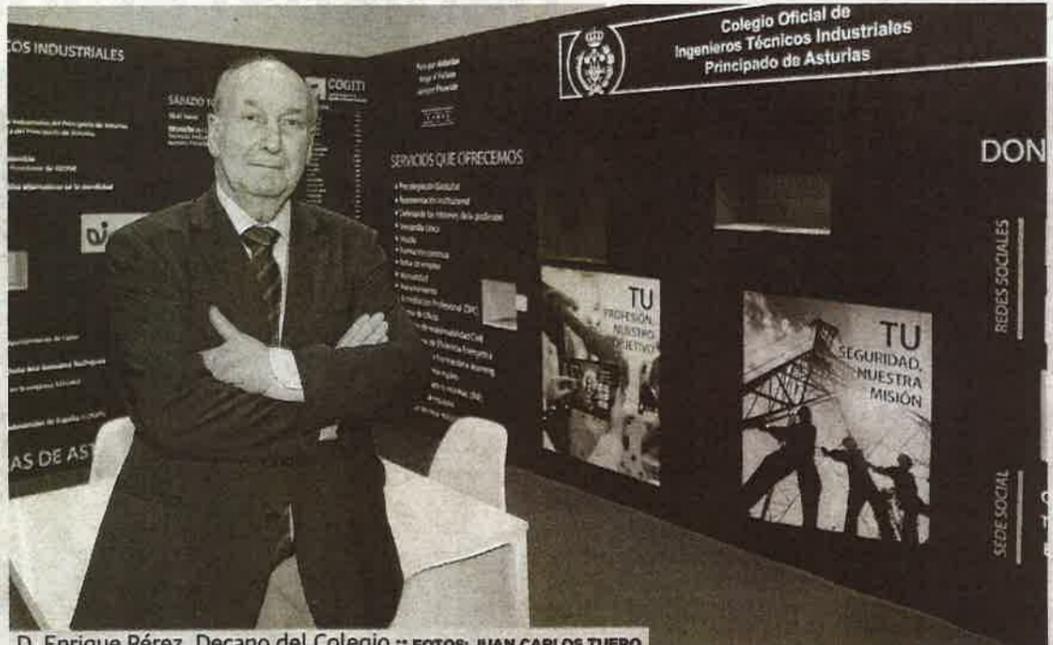
Con la puesta en marcha de estas

jornadas técnicas, el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias, apuesta, una vez más, por el Futuro del sector, como se desprende de las palabras de Enrique Pérez, firme defensor de la Renovación y Regeneración en Asturias, predominando lo Cívico sobre lo Político y los intereses de las Personas sobre los Mercados, apostando de forma decidida por su Reindustrialización. "Todo ello unido a una formación en valores porque cuanto más tecnología tengamos más humanidades necesitamos".

Todo un reto al que el tejido empresarial asturiano debe enfrentarse y sobre el que Enrique Pérez hablará ante la presencia de números directivos de los distintos Colegios de España, autoridades políticas y empresariales y público en general, que desde hoy estarán presentes en los Encuentros.

**Los Encuentros**

Gijón vuelve a convertirse en el principal Foro de la Ingeniería Técnica Industrial de España, gracias a una nueva edición de lo Encuentros con los Ingenieros Técnicos Industriales que hoy comienzan en la FIDMA. Les acompañarán alrededor de cien personas de diferentes Colegios de España, liderados por el Presidente del Consejo General, José Antonio Galdón Ruiz, a quienes Enrique Pérez quiere agradecer de manera entrañable su decidido apoyo, esfuerzo y compor-



D. Enrique Pérez, Decano del Colegio :: FOTOS: JUAN CARLOS TUERO



Pabellón del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales.

**ENRIQUE PÉREZ**

► «Los Ingenieros con experiencia tecnológica deben asumir la responsabilidad de liderar y gestionar la Internacionalización, la Innovación y el Talento para conseguir un sistema productivo y competitivo capaz de afrontar el Futuro con éxito».

► «Todo ello unido a una formación en valores, porque cuanto más tecnología tengamos más humanidades necesitamos».

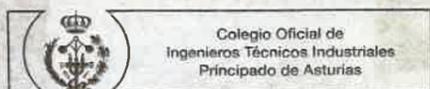
► «Asturias tiene que impulsar una estrategia industrial ante la transición energética y la revolución tecnológica, con liderazgo y ambición de futuro».

tamiento. Agradecimiento, que por supuesto, quiere hacer extensivo a las empresas que participan en nuestro Pabellón, y que proporcionan empleo a unas 2.500 personas aproximadamente.

Fieles a su objetivo de tocar temas de máxima actualidad, las conferencias impartidas durante las

Jornadas Técnicas abordarán asuntos como El papel de la electricidad y el gas natural en la movilidad sostenible; los nuevos modelos de negocio asociados a la introducción de combustibles alternativos en la movilidad o "La Acreditación DPC Ingenieros y los grandes desafíos". Unos Encuentros, que el Deca-

no de los Ingenieros Técnicos Industriales asturianos, espera y desea sirvan para contribuir a que reine «la cordialidad y el entendimiento entre los asturianos, remando TODOS en la misma dirección, con la máxima intensidad y muchísimo sentido para afrontar el Futuro con éxito».



**PROGRAMA DE ACTOS FIDMA 2019**  
**ENCUENTROS CON LOS INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES**

GIJÓN 8, 9 Y 10 DE AGOSTO DE 2019

**JUEVES 8 DE AGOSTO**

SESIÓN DE MAÑANA Salón de Actos del Palacio de Congresos del Recinto Ferial Luis Adaro  
JORNADA  
MOVILIDAD SOSTENIBLE Y NUEVOS MODELOS DE NEGOCIO

- 11:45 h INAUGURACIÓN DE LA JORNADA**  
D. Enrique Pérez Rodríguez, Decano Presidente del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias.  
D. Enrique Fernández Rodríguez, Consejero de Industria, Empleo y Promoción Económica del Principado de Asturias.  
INAUGURACIÓN DE LA JORNADA  
Dirección General de Minería y Energía del Principado de Asturias.
- 12:00 h CONFERENCIAS TEMÁTICAS:**  
El papel de la electricidad y el gas natural en la movilidad sostenible  
"El vehículo eléctrico y su infraestructura asociada. Presente y futuro".  
D. Adriano Mones Mayo, Presidente de AEDIVE.  
"El gas natural vehicular". Doña Noelia Sánchez Fernández, Autoridad Portuaria de Gijón
- 12:50 h MESA REDONDA. Nuevos modelos de negocio asociados a la introducción de combustibles alternativos en la movilidad**  
"Carsharing con vehículos eléctricos". D. Alejandro Díaz González, Grupo Baldajos

"Proyecto GUPPY". D. Pablo Campos-Ansó Fernández, Grupo Junquera  
"El vehículo eléctrico como acumulador. Redes inteligentes y tecnología "vehicle to grid" V2G".  
D. Antonio González-Lamuño Leguina, EDP

- 13:40 h** Coloquio. Moderador: D. Juan Carlos Aguilera Folgueiras, Director General de FAEN
- 14:00 h CLAUSURA de la JORNADA**  
Dirección General de Industria y Telecomunicaciones del Principado de Asturias.

**VIERNES 9 DE AGOSTO**

- 10:30 h RECEPCIÓN** por la Ilma. Sra. Alcaldesa-Presidenta, Doña Ana González Rodríguez, en el Ayuntamiento de Gijón.
- 12:00 h RECEPCIÓN** de autoridades y participantes en la entrada principal de la FIDMA.  
Sala Anfiteatro del Palacio de Congresos
- 12:15 h ACTO DE INAUGURACIÓN DE LOS ENCUENTROS**, por la Ilma. Sra. Alcaldesa-Presidenta, Doña Ana González Rodríguez
- 12:30 h CONFERENCIA MAGISTRAL** "Cambiar la forma en que cambiamos"  
Impartida por D. Miguel Angel Sanz, Doctor Ingeniero Industrial, MBA por INSEAD, Partner en la empresa MADAVI.
- 13:30 h ACTO DE CLAUSURA**  
Visita al Pabellón de la Ingeniería Técnica Industrial y al Recinto Ferial.
- 19:00 h CONFERENCIA** "La Acreditación DPC Ingenieros y los grandes desafíos"  
Ponencia impartida por el Presidente del Consejo General de los Ingenieros Técnicos Industriales de España (COGITI), D. José Antonio Galdón Ruiz.

**SÁBADO 10 DE AGOSTO**

- 10:45 h REUNIÓN** del Consejo General de Graduados en Ingeniería de la rama industrial e Ingenieros Técnicos Industriales de España, coordinado por nuestro Presidente, D. José Antonio Galdón Ruiz.

**EMPRESAS PARTICIPANTES**

Pabellón de la Ingeniería Técnica Industrial

- COGITIPA - GRUPO TSK - NORMAGRUP - ABACO - JUNQUERA LLANEZA - GOYASTUR - NEVARES - COGITI - INGENIEROS ASESORES - TRIDITIVE - FONDON - A.L.C. INGENIERIA - ISASTUR - INGENIADITY - BARTUSOL - ELYCLIMAT - GRUPO INTERMARK - TALUAN DIGITAL - ADOBER - A.G.C. INGENIERIA



**COGITIPA**  
C/ Menéndez Pelayo, 8. 33202 Gijón  
Tf: 985 36 51 44  
Fax: 985 13 07 53  
secretaria@coltipa.es - www.coltipa.es

# Movilidad eléctrica y gas natural, símbolos de la ciudad que viene

Los ingenieros técnicos industriales celebraron una jornada en la que se definieron las opciones de futuro de la región

:: P. SUÁREZ

La movilidad eléctrica y las fuentes de energía alternativas como el gas natural se han posicionado como las dos grandes bazas a jugar por Asturias de cara a presentarse como una región con futuro. Esa es la conclusión alcanzada tras las diferentes ponencias organizadas en el día de ayer en la Fidma por el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales, quienes juntaron a algunos de los principales expertos en la materia de cara a disertar sobre las ciudades del futuro y sus características. «Todos, desde los representantes públicos hasta los ingenieros queremos cambiar el mundo. No podemos perder un solo minuto», afirmó el consejero de Industria, Empleo y Promoción Económica del Principado, Enrique Fernández, invitado de lujo ayer a la cita.

Los encargados de dibujar esas nuevas urbes y definir cuales serán los retos de cara a cumplir objetivos fueron Noelia Sánchez, directora comercial de graneles en el Puerto y principal responsable del desarrollo de todo lo que refiere a la apuesta por el gas natural llevada a cabo por la entidad, y Adriano Mones, presidente de la Asociación empresarial para el desarrollo e impulso del vehículo eléctrico (Aedive). «Según las previsiones, España será una potencia a nivel mundial en cuanto a movilidad eléctrica», comenzó diciendo Mones, quien aprovechó su ponencia para destacar las

nuevas facilidades que presenta el sector y que contribuyen a pensar en un futuro en clave eléctrica. «Se ha logrado disminuir el precio de las baterías, se ha reforzado el compromiso de los fabricantes y la aceptación sigue creciendo entre los consumidores», afirmó, a la vez que señalaba el error de pensar que esta industria irá únicamente enfocada a la fabricación de vehículos. «No pensemos en que esto tiene que ver con coches eléctricos. Esto es una cuestión de datos, de información», aseguró al tiempo que mostraba uno de los primeros coches eléctricos autónomos, fabricados por Google y no por una de las casas tradicionales.

Para Mones, una de las personas más visionarias en el sector, el futuro pasa por una movilidad eléctrica compartida. «Los gestores de flota van a ser quienes se lleven el gato al agua. Coches compartidos circulando 24 horas al día», dibujó, al tiempo que hacía un llamamiento a la administración para que esta apuesta de forma firme por este tipo de movilidad. «Asturias reúne todas las condiciones necesarias. Sería imperdonable no ponerse de acuerdo», aseveró.

## Un puerto «gasista»

Por otro lado, en términos de combustible, la llave del futuro podría tener el nombre de gas natural. En este sentido, el Puerto ha apostado de lleno por esta opción, entrando a formar parte de un selecto grupo de infraestructuras portuarias. «Es



Adriano Mones, experto en movilidad eléctrica.



Noelia Sánchez disertó sobre gas natural.



El consejero de Industria y Empleo, Enrique Fernández, charla con varios ingenieros. :: D. MORA

cierto que todavía no hemos podido mover una tonelada de gas, pero nos sentimos gasistas», afirmó Sánchez, quien desarrolló durante su ponencia las ventajas que presenta esta opción de combustible. «El objetivo es convertir el puerto de Gijón en un nodo de referencia en lo que a servicios logísticos de gas natural refiere», explicó a la vez que transmitía su confianza en que la

autorización administrativa que resta para poner en marcha la regasificadora llegue pronto. «El gas natural es económico, tiene una tecnología desarrollada y, pese a que es un combustible fósil, nada tiene que ver con las connotaciones ambientales que se le antepone a la mayoría. De hecho, contribuye a paliar el efecto invernadero», defendió, convencida de la idoneidad de este com-

bustible de cara al futuro. La jornada se cerró con una mesa redonda sobre vehículos eléctricos en la que participaron Alejandro Díaz, del grupo Baldajos; Pablo Campos-Ansó, del grupo Junquera y Antonio Lamuño, de EdP, en la que los ponentes presentaron sus innovadoras propuestas de cara a favorecer la transición a una movilidad sostenible que se abre paso en la región.

## «Más de cincuenta grandes empresas españolas ya tienen accionistas chinos»

Yolanda González, de Hispano Asian Business Consulting, explicó las pistas para hacer frente al gigante asiático

:: LUCÍA R. LORENZO

La rapidez en la entrega del producto, la inversión publicitaria, el poder de adaptación y el uso de las redes sociales chinas son alguna de las claves a la hora de lanzarse a establecer un negocio en el gigante asiático. «China es una oportunidad hasta que todo el mundo la descubre», indicó Yolanda González, de Hispano Asian Business Consulting, en

su conferencia 'Pistas para afrontar el mercado chino'. La ponente también aseguró que a pesar de este escenario se pueden emprender nuevos retos profesionales.

Otro de los obstáculos para hacer negocios en este país son las falsificaciones. «Los chinos falsifican mucho. Sin embargo, cuando se consolida una marca, sobre todo relacionada con productos alimentarios importados, les genera más confianza» y optan por comprar artículos de dicha empresa, explicó.

En relación con los artículos importados, González detalló que «el cliente tipo al que nos dirigimos pertenecen a las clases medias y altas. Son los que pueden permitirse com-

prar un producto importado». Asimismo, se debe tener presentes los planes quinquenales del país asiático, en los que detalla aquella participación exterior restringida o prohibida en el mercado. Por el contrario, también existen políticas que animan a vender productos importados. «Debemos observar estos planes y elegir una localización adecuada para abrir nuestra empresa», expresó González.

Pero los negocios asiáticos van más allá. Este mercado ya se estableció en España. «Más de cincuenta empresas como EdP, Tous, Freixenet, entre otras, tienen accionistas chinos», apuntó la ponente. «China ya está aquí», aseguró.



Yolanda González resuelve dudas a un espectador. :: DAMIAN ARIENZA



Beatriz Polledo, Teresa Mallada, Angeles Fernández-Ahúja (tras ella Felgueres), Pablo González, Marcelino Gutiérrez y Antonio Corripio, en su calidad de vocal de la Cámara, en la visita del PP asturiano al estand de EL COMERCIO. FOTOS: JUAN CARLOS TUERO



Mallada da 'La Mejor Noticia de la Feria'.

## Mallada demanda «medidas concretas e inmediatas» dirigidas a los autónomos

Acusa al Gobierno de Barbón de «dedicarse a dar paseos por Asturias» y apoya la Feria «como símbolo» de la pujanza comercial

:: A. AUSÍN

**N**o dejó de lado Teresa Mallada el tono reivindicativo en su visita oficial al estand de EL COMERCIO, que realizó acompañada de diputados regionales y ediles del Ayuntamiento de Gijón. La portavoz del grupo parlamentario popular acusó al Gobierno de Adrián Barbón de «de-

dicarse a dar paseos por Asturias» y le instó a encarar la preocupante disminución del número de autónomos en la región en los últimos tres años «con medidas concretas e inmediatas». Lo hizo Mallada ante el micrófono del set televisivo instalado en el estand del decano de la prensa asturiana, donde afrontó el reto de dar 'La Mejor Noticia de la Feria' con un enfoque dirigido a este

colectivo que celebraba precisamente ayer su día en el recinto con mensajes igualmente reivindicativos, pues siempre se ha considerado sumido en el desamparo de los sucesivos gobiernos.

«No valen excusas»

Mallada comenzó su intervención prestando el apoyo de su grupo parlamentario a la Feria de Muestras que calificó como «símbolo» de las relaciones comerciales en la región y de una pujanza que deseó ver trasladada a otros ámbitos. Y siguió con la denuncia de la situación de los autónomos, para los cuales reclamó ac-

ciones con objeto de «sacar adelante» a este importante sector que consideró necesitado de apoyos de forma perentoria. Lo hizo, recordó, en su calidad de portavoz del principal grupo de la oposición y apostilló que «no valen excusas» al respecto. La escuchan atentos una comitiva popular integrada por compañeros del grupo parlamentario autonómico (Beatriz Polledo, Pablo Álvarez Pire, José Manuel Felgueres, Álvaro Queipo), el grupo municipal gijonés (Ángeles Fernández-Ahúja y Ángela Pumariega) y el senador Fernando Goñi. Al comienzo del recorrido, también estuvo el diputado Javier Brea.

En su visita al estand del periódico, los populares fueron recibidos por el director del decano, Marcelino Gutiérrez, quien les explicó los contenidos del mismo, con especial atención al equipo de redacción que permite realizar in situ el 'Diario de la Feria', los concursos en marcha este año, uno para realizar la mejor fotografía del certamen y otro para dar la mejor noticia, en el que participó la propia Mallada; y, finalmente, las promociones del periódico, ofrecidas a los visitantes a precios especiales y la propia venta diaria del periódico, al funcionar el estand también, en este sentido, como quiosco de prensa.

**La portavoz del grupo parlamentario popular visita el estand de EL COMERCIO**

**Recorrido por el recinto**

La comitiva popular inició su visita al recinto al mediodía. Comenzó en el pabellón del Principado de Asturias y, además de EL COMERCIO, visitó entre otros Autocares Cabranes, el Grupo Masaveu, Central Lechera Asturiana, Onda Cero y EdP.

## Los ingenieros apelan a la positividad para encarar el futuro de la región

:: P. SUÁREZ

Uno de los factores que marcarán las posibilidades de Asturias a la hora de liderar el futuro es la creación de un entorno propicio para que los ingenieros, asociados a otros gremios, puedan ejercer su actividad con la mayor comodidad posible. Por eso, ayer, durante la segunda jornada que la Feria dedicó al Colegio de Ingenieros técnicos industriales del Principado, una de las palabras que más se pronunció fue 'optimismo'.

De hecho, en torno a esta sensación necesaria para alcanzar el éxito, giró la conferencia de Miguel Ángel Sanz, fundador y socio de la em-

presa Madavi, y quien está convencido de que esta actitud atrae muchas más posibilidades de futuro. «Hay que cambiar el contenido de las conversaciones que se tienen en Asturias. Particularmente aquellas entre directivos y empresarios. En lugar de hablar de lo que no va bien, hay que empezar a hablar de lo extraordinario y espectacular que hay en Asturias, como el nivel de exportaciones, los grandes proyectos...», afirmó Sanz, quien insistió a los presentes que para llegar a cumplir los objetivos de futuro, «solo hay que pensar que se pueden cumplir». «En vez de llorar por Alcoa, hay que ale-



José Antonio Galdón, Santiago García Granda, Ana González, Enrique Pérez, Pedro López Ferrer y Belarmino Feito, durante uno de los actos celebrados en la sala Anfiteatro. ARIENZA

grarse por lo que están consiguiendo empresas como TSK o Cafento. No sirve de nada lamentarse en lo perdido. Hay que mirar hacia delante, fijarse en los ejemplos positivos y seguir trabajando por ello», explicó el ponente, cuya conferencia se tituló 'Cambiar la forma en que cam-

biamos', un título muy propicio en vista de su contenido. «En Asturias a día de hoy ya tenemos los conocimientos necesarios para que en torno al año 2025 nadie se tenga que ir a trabajar fuera e incluso la región sea capaz de atraer el talento que precise», aseveró Sanz.

La jornada, segunda dentro de este ciclo de actos y conferencias, se cerró con la intervención del presidente del consejo general de los ingenieros técnicos en España, José Antonio Galdón. Mañana se cerrarán estas jornadas, que se han convertido en un fijo dentro de la Fidma.

PUBLIRREPORTAJE

# El reto de una nueva estrategia industrial en Asturias

La reunión del Consejo General pone hoy fin a los Encuentros con los Ingenieros Técnicos Industriales

**GIJÓN**

La tradicional reunión del Consejo General de Ingenieros Técnicos Industriales de España, coordinada por el Presidente del Consejo General D. José Antonio Galdón Ruiz pondrá hoy el punto final a la presente edición de los Encuentros con los Ingenieros Técnicos Industriales celebrados en el marco de la FIDMA.

Los decanos de los Colegios de Ingenieros Técnicos Industriales de España respaldan un año más con su presencia esta cita en Gijón en la que, un año más, se han puesto sobre la mesa temas de máxima actualidad para el futuro del sector. La movilidad sostenible y los nuevos modelos de negocio han sido en esta ocasión el nexo de unión de la primera de la jornada celebrada el jueves, cuya bienvenida y presentación corrió a cargo de el Decano Presidente del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias, Enrique Pérez Rodríguez y del Consejero de Industria, Empleo y Promoción Económica del Principado, Enrique Fernández Rodríguez.

Las conferencias temáticas sobre el papel de la electricidad y el gas natural en la movilidad sostenible "El vehículo eléctrico y su infraestructura asociada. Presente y futuro" impartida por Adriano Mones Maho, presidente de AEDIVE y "El gas natural vehicular" de Noelia Sánchez, de la Autoridad Por-

tuaria de Gijón fueron las encargadas de abrir el programa de los encuentros, que continuaron con una mesa redonda sobre los nuevos modelos de negocio asociados a la introducción de combustibles alternativos en la movilidad.

Ayer viernes, tras la recepción por parte de la Alcaldesa de Gijón, Ana González, en el Ayuntamiento, los encuentros volvieron al recinto ferial. Las conferencias impartidas "Cambiar la forma en que cambiamos" por D. Miguel Ángel Sanz, Doctor Ingeniero Industria MBA por INSEAD, Partner en empresa MADAVI y la dada por el propio presidente del Consejo General, José Antonio Galdón Ruiz "La Acreditación DPC Ingenieros y los grandes desafíos" son una demostración de la apuesta por el futuro del sector que desde los inicios ha caracterizado cada edición de las jornadas.

Un futuro al que el tejido empresarial asturiano debe enfrentarse y sobre el que el Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias, Enrique Pérez, habló estos días ante la presencia de los numerosos directivos de los distintos colegios de España, autoridades políticas y empresariales y público en general, que desde el jueves han estado presentes en los Encuentros.

**El Colegio de Ingenieros en la Fidma**

Con el objetivo de dar visibilidad a



Bienvenida y presentación de los encuentros. :: FOTO: DANI MORA



Visita de la Ministra de Industria al Pabellón de la Ingeniería.

las empresas asturianas que contribuyen de manera decisiva al desarrollo tecnológico, industrial, económico y social de la región, el Pabellón del Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales del Principado de Asturias cuenta este año con una quincena de empresas expositoras. Un objetivo que se

suma al de los citados encuentros cuya principal finalidad pasa por reunir a la Administración, empresas, profesionales y representantes de otros Colegios de España en torno a unas Jornadas Técnicas que fueron creadas con el fin de promover, divulgar y colaborar con la cultura empresarial de la Ingeniería

**PROGRAMA ACTOS**

► **10.45 horas.** La sede de la Cámara de Comercio acogerá hoy la tradicional Reunión del Consejo General de Ingenieros Técnicos Industriales de España. Coordinada por el Presidente del COGITI D. José Antonio Galdón Ruiz, con ella se pondrá punto y final a los Encuentros con los Ingenieros Técnicos Industriales celebrados en el marco de la 63 edición de la Feria Internacional de Muestras de Asturias.

► **I+D+I:** «Investigación/Imaginación; Desarrollo/Deseo; Innovación/Ilusión. Para que Asturias tenga el Futuro siempre Presente».

Técnica Industrial asturiana.

Unos encuentros cuya celebración son el claro ejemplo del compromiso y confianza del Colegio de Ingenieros Técnicos Asturianos por el futuro industrial de Asturias para que, como reza su lema oficial, «I+D+I: Para que Asturias tenga el Futuro siempre Presente».

**FIDMA**  
2019  
GIJÓN  
8, 9 y 10 de agosto

**EMPRESAS PARTICIPANTES EN EL PABELLÓN DE LA INGENIERÍA TÉCNICA INDUSTRIAL**



Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales Principado de Asturias



**TSK**

**Normagrup**  
Servicio de la Tecnología

**ábaco**  
ESTUDIOS Y PROYECTOS

Ingeniería **Junquera Llana**

**goyastur.s.a.**



**TRIDITIVE**  
ADITIVE MANUFACTURING



**Ingeniacity**  
Ingeniería de Innovación



**grupo intermark**

**taluan digital**



**A.C.G. Ingeniería, S.A.**  
INGENIERÍA, MONTAJE Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES ELÉCTRICAS